

RBC.RU
ежедневная
деловая газета“ Изоляция —
это солидарностьМЕЛИТА ВУЙНОВИЧ,
представитель Всемир-
ной организации
здравоохранения
в России

Фото: Андрей Любимов/РБК

→ 4



Фото: PhotoXpress

Правительство пересматривает планы по расходованию средств ФНБ → 2

“ Цена на нефть сейчас ниже цены отсечения, которая \$42 с небольшим за баррель. Поэтому я, честно говоря, сомневаюсь, что будут тратиться средства ФНБ

ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР
АНДРЕЙ БЕЛОУСОВ

«Эксперт РА» ожидает падения прибылей российских банков по итогам 2020 года → 7



Фото: PhotoXpress

₽100 млрд

могут достигать потери
российских авиакомпаний
в 2020 году из-за ограничения
полетов только в Китай,
Израиль, Италию, Испанию,
Францию и Германию

Отечественные авиакомпании готовятся к потерям из-за ограничений на перелеты → 10

Подписка: +7 495 363 1101
20029

Экономика

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРЕСМАТРИВАЕТ ПЛАНЫ ПО РАСХОДОВАНИЮ СРЕДСТВ ФНБ

Инвестпроекты отправляются на карантин

ЮЛИЯ СТАРОСТИНА,
СВЕТЛАНА БУРМИСТРОВА

Финансирование инвестпроектов из средств ФНБ в 2020 году под вопросом, признал первый вице-премьер Андрей Белоусов. Из-за снижения цен на нефть и выкупа Сбербанка на деньги ФНБ ликвидные резервы могут вскоре опуститься ниже 7% ВВП.

Падение цен на нефть ниже базового для бюджета уровня (\$42,4 за баррель Urals в 2020 году) вынуждает правительство пересматривать планы по финансированию новых инвестпроектов за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ). Минфин рассматривает возможность приобретения только одного актива — Сбербанка — на ликвидные средства ФНБ сверх порога в 7% ВВП в 2020 году, сообщил РБК федеральный чиновник и подтвердил источник, близкий к правительству. На вложения в инвестпроекты накопленных сверхдоходов от нефти может не хватить, поскольку Минфин будет вынужден продавать валюту из резервов для компенсации выпадающих нефтегазовых доходов федерального бюджета, объяснил один из них.

Развал сделки ОПЕК+ по сокращению нефтедобычи привел 9 марта к сильнейшему с 1991 года однодневному падению цен на нефть марки Brent, от которых зависит ценообразование российской нефти. В тот же день Минфин объявил о готовности начать продажу валюты из ФНБ, а ЦБ спустя сутки приступил к ее упреждающей продаже из собственных резервов для поддержки курса рубля.

Финансирование инвестпроектов за счет средств ФНБ под вопросом, признал первый вице-премьер Андрей Бе-



По мнению первого вице-преьера Андрея Белоусова, в сложившихся условиях целесообразнее всего направлять госсредства на софинансирование создаваемого «фонда фондов»

Фото: PhotoXpress

лоусов в пятницу, 13 марта. «Цена на нефть сейчас ниже цены отсечения, — \$42 с небольшим за баррель. Поэтому я, честно говоря, сомневаюсь, что будут тратиться средства ФНБ», — сказал он журналистам, отвечая на вопрос РБК. В ходе торгов 13 марта цена Brent колебалась в диапазоне \$32–36 за баррель.

Белоусов не исключил, что России «достаточно длительное время предстоит жить примерно в равновесных ценах около \$35 плюс-минус». По оценкам Минэнерго, стоимость барреля Brent может вырасти до \$40–45 во второй половине 2020 года.

«Вопросы инвестирования средств ФНБ будут рассматриваться с учетом прописан-

“ Андрей Белоусов не исключил, что России «достаточно длительное время предстоит жить примерно в равновесных ценах около \$35 плюс-минус»

ного в законе необходимого для этого объема накопленных ликвидных средств», — сообщили ранее РБК в пресс-службе Минфина.

При сохранении текущей цены на нефть (Urals по \$30 за баррель) до конца 2020 года из ФНБ в этом году может быть выделено порядка 0,6 трлн руб. на покрытие дефицита федерального бюджета, сообщил журналистам замминистра финансов Владимир Колычев в субботу, 14 марта. «И даже с учетом этого и покупки пакета Сбербанка в резервных активах ФНБ останется более 7% ВВП на конец года», — подчеркнул он. Ликвидные средства ФНБ могут быть направлены на инвестиции только сверх порога в 7% ВВП.

300 МЛРД РУБ. НА ИНФРАСТРУКТУРУ

Министр финансов Антон Силуанов еще в середине февраля подчеркивал, что выкуп контрольного пакета акций Сбербанка у ЦБ более чем за 2 трлн руб. не отменяет плана правительства по вложению 300 млрд руб. из ФНБ в новые инвестпроекты в 2020 году. «У нас логика следующая: мы должны иметь возможность направлять средства ФНБ на новые инвестиционные проекты и договаривались о том, что такой объем инвестиций будет в пределах 300 млрд руб. в год. От этого решения мы не отказываемся», — заявлял Силуанов.

Инвестиции в объеме 300 млрд руб. во внутренние

ПОРОГ В 7% ВВП

В инфраструктурные проекты можно вкладывать ликвидные средства ФНБ, превышающие порог в 7% ВВП. На 1 марта 2020 года их объем в ФНБ и на спецсчете Минфина в ЦБ, с которого средства будут вскоре переведены в ФНБ, превысил \$150 млрд (10,1 трлн руб.), или 9,2% ВВП. При курсе доллара 75 руб. объем ликвидных средств в рублевом выражении достигает 11 трлн руб. Если в апреле Минфин закроет сделку по Сбербанку одним траншем, из ФНБ уйдет

около 2,3 трлн руб. Также в апреле Минфин начнет продавать валюту из ФНБ и может потратить около 100–150 млрд руб. в первый месяц (если исходить из \$50 млн в день, которые сейчас ориентировочно тратит ЦБ). Таким образом, после выкупа Сбербанка и продажи валюты в апреле ликвидные средства ФНБ уже могут сократиться до 8,6 трлн руб., что составит 7,5% ВВП (исходя из прогноза Минэкономразвития по номинальному ВВП от конца января).

проекты могли бы ускорить ежегодные темпы роста ВВП на 0,19 п.п., оценивали экономисты Центра развития ВШЭ. А если вместе с 300 млрд руб. из ФНБ будет вложена такая же сумма из других источников, отдача вырастет до 0,38 п.п., отмечали они. Инфраструктурные инвестиции в объеме 300 млрд руб. могли бы в среднесрочном периоде дать 0,22–0,25 п.п. эффекта на ВВП, оценил для РБК замдиректора группы суверенных рейтингов и прогнозирования АКРА Дмитрий Куликов.

НОВАЯ ИДЕЯ

Белоусов называл использование ФНБ для финансирования инфраструктурных проектов на возвратной основе одним из источников запуска роста инвестиций. Однако в сложившихся условиях первый вице-премьер считает, что целесообразнее направлять госсредства на софинансирование создаваемого «фонда фондов». «Мы активно поддерживаем идею создания такого частно-государственного фонда фондов», — сказал Белоусов на заседании бюро правления РСПП

13 марта. «Там есть вопросы, надо их докрутить. Предлагаю создать рабочую группу по запуску фонда фондов. Это хорошая идея, [она] безусловно, должна быть поддержана», — считает Белоусов.

Он напомнил, что эта тема звучала на недавней встрече президента Владимира Путина с российскими инвесторами. Тогда основатель Almaz Capital Partners Александр Галицкий предложил создать в России «так называемые фонды фондов, когда госкорпорации, и стратеги, и, может быть, пенсионные фонды и страховые компании, как это делается в целом в мире и в других странах, станут создателями этих фондов, а уже эти фонды фондов будут вкладывать деньги в специализированные венчурные фонды». На пути реализации идеи, предложенной Галицким, Путин увидел существенную, хоть и техническую, проблему. «Очень трудно будет убедить коллег, руководителей этих фондов, сброситься в какой-то единый фонд», — заметил президент.

В ходе встречи бюро правления РСПП с первым вице-премьером гендиректор «ФосАгро» Андрей Гурьев заявил, что бизнес считает интерес-

ным создание фонда фондов, и не только венчурных, «но и больших инфраструктурных, где государство могло бы выступать с большим плечом, но при этом привлекать компании под хорошую ставку, давая некие гарантии». Основной владелец ТМК Дмитрий Пумпянский подчеркнул: «Мы, как бизнес, будем приветствовать любое решение, которое упрощает доступ к участию в национальных проектах». Финансовых механизмов достаточно много, сейчас активная фаза их обсуждения, в том числе фонда фондов, пояснил он. Главное, по его мнению, чтобы реализация этих механизмов была более быстрой. ■

Р0,6 трлн

может быть выделено из ФНБ на покрытие дефицита федерального бюджета до конца 2020 года при сохранении текущей цены на нефть (Urals по \$30 за баррель)

Совместный проект



Реклама, 18+

Выпускайте деньги из банка

Инвестиции стали проще.

Пробуйте с РБК и новым партнером проекта ВТБ

quote.rbc.ru

Брокерские и иные финансовые услуги оказывает Банк ВТБ (ПАО). Лицензия профессионального участника рынка ценных бумаг на осуществление брокерской деятельности № 040—06492—100000, выдана ФКЦБ России 25.03.2003 г. Без ограничения срока действия

Общество

Изоляция — это солидарность

Мир охвачен пандемией коронавируса. Почему в Италии так много смертельных случаев, как идет разработка вакцины и как себя обезопасить, РБК рассказала представитель Всемирной организации здравоохранения в России МЕЛИТА ВУЙНОВИЧ.

ПОЛИНА ХИМШИАШВИЛИ

«ЕСТЬ ЧЕТЫРЕ СЦЕНАРИЯ ДЛЯ РАЗНОГО ТИПА СТРАН»

11 марта гендиректор ВОЗ Тедрос Гебрейесус объявил пандемию коронавирусной инфекции. Что это значит?

Он ничего не объявил. Удивительно, что месяц никто не слушал нашего генерального директора, но, как только он сказал слово «пандемия», все сразу стали слушать. Его слова означают, что сейчас поменялось само описание эпидемии — она набирает пандемический размер. Он сказал, что мы не смогли остановить распространение вируса на уровне одной-двух стран, он обнаружен более чем в ста странах.

Он использовал более драматичную подачу информации, чтобы государства и правительства поняли, что существует возможность остановить распространение, но нужно действовать. Если сейчас не остановить распространение вируса, масштаб его распространения будет огромным. Если принимать меры немедленно, ввести меры изоляции, то не будет новых заводов вируса, не будет человеческих потерь, да и потери для экономики будут ниже.

Что сейчас рекомендует делать ВОЗ?

Рекомендации остались прежними. Десять дней назад мы подняли уровень оценки риска коронавирусной инфекции для всего мира на «очень высокий», это не вопрос того, есть ли пандемия или нет, а вопрос принятия мер для защиты здоровья всех людей. У нас есть четыре сценария для разного типа стран.

Первый сценарий для стран, где нет вируса, — в таких не-

обходимо главным образом информирование населения и тех, кто приехал из других стран, чтобы они прошли все необходимые процедуры для выявления возможной инфекции.

Второй сценарий — это для стран, где все еще единичные случаи заражения, около 20 случаев, — для них также необходимо обнаружение вируса и широкое информирование населения о мерах профилактики.

Третий сценарий для стран, где цепочка зараженных длиннее, но тем не менее она позволяет проследить распространяемость вируса, от кого к кому он передавался.

Четвертый — для стран, где началась местная передача. Это то, что происходит сейчас в Италии, то, что было в Ухане. Он предусматривает комплексные меры, которые будут ограничивать дальнейший перенос инфекции.

Наши эксперты были в Ухане, опыт очень положительный. Меры, которые они приняли, впечатляют, можно сказать, что Китай справился с эпидемией. В Южной Корее тоже вспышка заболеваемости была, как взрыв, но там очень хорошо проинформировали население, идентифицировали случаи и контакты, что тоже позволило взять ситуацию во многом под контроль.

Почему в Италии столько смертельных случаев?

Потому что невозможно распознать эпидемию сразу. Там, видимо, сразу заболело очень много людей, но как это случилось — непонятно, в настоящий момент ведутся исследования совместно с экспертами. Люди могли просто не понимать, что они больны, не знать о симптомах и о том, куда с ними надо обращаться. Чем старше население, тем больше смертность, поэтому в Италии более 1 тыс. смертей.

Из жизни Мелиты Вуйнович

1984

Окончила медицинский факультет Белградского университета

2003

Пришла на работу в офис ВОЗ в Сербии, где проработала до 2011 года

2008

Прошла обучение в магистратуре по менеджменту в медицине в Белграде

2011

Назначена главой национального офиса ВОЗ в Казахстане

2017

Стала специальным представителем ВОЗ в России

Каков прогноз смертности?

Смертность сейчас около 3%, но точную цифру мы узнаем, когда эпидемия закончится. Пока мы не видим смертности детей и молодых людей, но по мере увеличения возраста заболевших растет смертность. В возрастной группе старше 80 лет (не везде) смертность может достигать 14%.

Как заболевание у детей проходит?

Дети заболевают, но в легкой форме, протекающей в форме ОРВИ, пока смертных случаев не было. Это не значит, что не надо сразу лечить или помещать в изоляцию. Надо сразу вызывать врача и принимать меры.

Домашние животные могут быть переносчиками?

Мы работаем с Международной организацией по охране здоровья животных для изучения этой проблемы. В настоящее время нет доказательств того, что домашние животные, такие как собаки и кошки, заразили людей вирусом COVID-19.

Есть случаи повторного заражения?

Этого мы пока не знаем, поэтому сейчас и стараются проследить каждого пациента. Китай в этом плане делает огромную работу, там публикуется два десятка научных статей каждый день.

Пик заболевания пройден?

Об этом пока невозможно говорить, нет достаточных данных.

«ВАКЦИНА ОТ КОРОНАВИРУСА СЕЙЧАС РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ»

Чем нынешняя эпидемия отличается от, например, «испанки» 1920-х годов?

Образно говоря, тогда проблема была в том, что на нас

напала собака, а сейчас напала кошка — разное семейство вирусов, разный генетический потенциал и механизм действия, хотя в обоих случаях инфекции были респираторные. Отличие двух ситуаций в том, что тогда не было противовирусных препаратов, мир был открыт, мер реагирования почти не было, поэтому и данных о смертности от испанки точных нет. Поэтому и в вопросе смертности сравнивать нельзя.

На какой стадии находится разработка вакцины?

Вакцина от коронавируса сейчас разрабатывается. Все, кто занимается вакцинами от гриппа, занимаются разработкой и этой вакцины, никаких новых участников в этом процессе нет. В России это «Вектор». Люди никогда не понимают четко процесс создания вакцины — это не вакцина по типу той, что разрабатывал Пастер, это генетический материал, который помогает клеткам вашего организма, лейкоцитам узнать, что что-то нежелательное зашло в организм. Вакцина, грубо говоря, формирует память у лейкоцитов, чтобы в случае появления вируса они его узнали и начали борьбу. От введения такой вакцины никто не может заболеть, в ней нет вируса, там кусочек генетического материала, который помогает организму узнать, кто в него попал. Это тонкое дело, высокий пилотаж, чтобы мы могли быть уверены, что оно работает, поэтому нужно много тестов, и поэтому трудно делать прогноз по времени создания вакцины.

От гриппа проще сделать вакцину, генетически вирус гриппа быстрее мутирует, поэтому от ВОЗ каждый год идет объявление о новом типе и разрабатывается вакцина. Если вирус полностью новый, как было со свиным гриппом 2008 года, нужно време-

Фото: Андрей Любимов/РБК



3%

составляет
смертность
от коронавируса
на данный момент

ни больше. Мало кто знает, что сейчас сезонная вакцина от гриппа содержит H1N1.

Как будет тестироваться вакцина от коронавируса?

Как обычно, в соответствии с протоколом и на добровольцах. Протокол подобных тестов разработан, он очень строгий, никто не будет массово тестировать на населении, но медперсонал, лечащий от коронавируса, сможет найти добровольцев и провести необходимые тесты.

Можно ли верить выводам китайских, иранских ученых? В политике не у всех высокое доверие к информации из этих стран.

О чем это вы? У нас очень хороший, положительный опыт взаимодействия со всеми странами мира. Если бы видели, как сотрудничают ученые друг с другом, уровень бесprecedентен.

«НЕЗАВИСИМО НИ ОТ ЧЕГО — МОЙТЕ РУКИ»

Какие основные меры: мыть руки или протирать их спиртовым раствором, что еще делать?

Если чихаете, закрывайте рот и нос, независимо ни от чего — мойте руки. Руки надо мыть не менее 20 секунд, тщательно промывая между пальцами, тыльную сторону ладони. Мыть руки надо не только после посещения уборной, но и до. Удивительно, конечно, что в XXI веке мы вынужде-

ны повторять и заново учить многих базовым принципам гигиены.

После мытья не закрывайте чистыми руками кран — используйте для этого локоть или салфетку. Если вы здороваетесь с кем-то за руку, нет ничего страшного в том, чтобы использовать после этого санитайзер при всех. Важно не допустить передачу вируса с рук на слизистую. В этом смысле самое опасное — слизистая оболочка глаз, поэтому не рекомендуется трогать лицо и область вокруг глаз.

Почему все принимаемые сейчас ограничения на две недели в основном рассчитаны?

Сейчас из-за опыта Уханя мы знаем, что инкубационный период — от момента попадания вируса до появления

симптомов — составляет в основном до 14 дней. Обычно симптомы проявляются еще быстрее — через три, пять, семь дней. Если у человека были симптомы, он болел, то после того, как симптомы исчезли, надо провести еще две пробы с разницей в 24 часа, обе должны быть отрицательными, чтобы можно было говорить о выздоровлении.

Изоляция людей — это не слишком серьезная мера?

Главное сейчас остановить передачу вируса от человека к человеку. Конечно, изоляция — это не очень приятно, но в современных условиях многие работают из дома. У нас, например, в региональном офисе в Копенгагене, в соседнем офисе, нашли у человека вирус, закрыли помещение. Весь офис ВОЗ работает из дома — никто не чувствует разницу, все нормально идет. Очень много современная технология позволяет. Изоляция — это солидарность, мы не боремся против людей, мы боремся с вирусом, который не видим. В конце концов, у нас что нет двух недель жизни, чтобы позаботиться друг о друге?!

Если сейчас все же человеку необходимо переехать из одной страны в другую, на чем это делать?

Если лететь на самолете, то надо понимать, на два ряда вперед-назад и налево-направо вы в зоне возможного заражения, если летит инфици-

“ В настоящее время нет доказательств того, что домашние животные, такие как собаки и кошки, заразили людей вирусом COVID-19

рованный. Ну а дальше надо исполнять то, что говорят местные власти.

Во всех странах единый стандарт обнаружения инфекции?

Вирус обнаруживается только тест-комплексом, он у стран разный.

Как оцениваете готовность России?

Моя задача не давать оценки. Но то, что мы видим и знаем, показывает, что готовность хорошая. У нас хорошее сотрудничество с Минздравом и Роспотребнадзором. Что бы я хотела увидеть — больше информации для населения, повышения осведомленности.

В России сейчас несколько массовых мероприятий готовится — от голосования по поправкам в Конституции 22 апреля до парада Победы. ВОЗ как относится к необходимости проведения таких мероприятий сейчас?

В мандат ВОЗ не входит принятие решений отменить или не отменить какие-либо события. Поскольку каждое массовое мероприятие отличается от других, факторы, которые следует учитывать при определении необходимости отмены или проведения мероприятия, также могут различаться. Любое решение об изменении запланированного мероприятия должно основываться на тщательной оценке рисков и способов управления ими, а также уровня подготовки и планирования. ■

“ От введения вакцины никто не может заболеть, в ней нет вируса, там кусочек генетического материала, который помогает организму узнать, кто в него попал

Политика

СОЦИОЛОГИ ОПРОСИЛИ РОССИЯН О ШАНСАХ ВЛАДИМИРА ПУТИНА НА ВЫБОРАХ 2024 ГОДА

Обнуление с сохранением большинства

НАТАЛЬЯ ГАЛИМОВА

57% россиян допускают, что проголосуют за Владимира Путина, если он вновь пойдет на президентские выборы в 2024 году, следует из опроса исследовательской компании «Инсомар».

НОВЫЙ СРОК ВЛАДИМИРА ПУТИНА

Если Конституционный суд даст возможность Владимиру Путину принимать участие в выборах президента в 2024 году и глава государства примет решение выдвигаться, то готовность проголосовать за него допускают 57% россиян. Такие данные получила исследовательская компания «Институт социального маркетинга» («Инсомар») по результатам проведенного соцопроса (результаты есть в распоряжении РБК).

Всероссийский репрезентативный телефонный опрос проводился 12 марта, всего опрошены 2 тыс. человек, статистическая погрешность составляет не более 2,2%.

33% опрошенных сказали, что скорее не допускают возможность проголосовать за Владимира Путина, еще 10% с ответом затруднились.

Авторы исследования также спрашивали респондентов о том, известно ли им об инициативе депутата Госдумы Валентины Терешковой, предложившей 10 марта дать

возможность Путину участвовать в президентских выборах в 2024 году. 44% респондентов сообщили, что хорошо знают об этой инициативе, 31% «что-то слышали, без подробностей», 25% признались, что слышат об этом в первый раз.

Наибольшую осведомленность продемонстрировали люди в возрасте от 60 лет и старше — хорошо знают или что-то слышали о предложении Терешковой 90% опрошенных этой возрастной группы. Менее всего осведомлена молодежь в возрасте от 18 до 24 лет — 59%.

Если говорить о типах населенных пунктов, то более всего информированы жители Москвы и Санкт-Петербурга (88% хорошо знают или что-то слышали о поправке Терешковой), меньше всего знают об этом жители сел (67%) и населенных пунктов численностью до 100 тыс. человек (68%).

Еще один вопрос касался отношения россиян к тому, что «Владимир Путин не выразил своей позиции по поводу предложения Терешковой об обнулении президентских сроков, а оставил этот вопрос на рассмотрение Конституционного суда». 68% опрошенных назвали такое решение президента скорее правильным, 17% — скорее неправильным, 15% затруднились с ответом.

Показатель — более чем половина россиян, готовых проголосовать за Путина в случае его участия в выборах в 2024 году, — устойчив, сказал РБК директор по политическому анализу «Инсомара» Виктор Потуремский. «Если мы добавим туда процент россиян, которые считают, что Путин

33%

россиян, опрошенных «Инсомаром», сказали, что скорее не допускают возможности проголосовать за Владимира Путина, еще 10% с ответом затруднились

должен оставаться влиятельной фигурой после 2024 года, то цифра [сторонников действующего президента] возрастет», — добавил он.

Причины такой поддержки следующие, говорит Потуремский: «Первая — Путин воспринимается как особая фигура российской политики, которая может противостоять международным вызовам. Вторая — люди считают, что он может влиять на внутренние политические и экономические силы и быть гарантом стабильности».

При этом россияне осознают, что «это не принятое решение (баллотироваться в 2024 году), и считают, что у Путина должна быть такая возможность». Фокус-группы, проведенные «Инсомаром», «показывают такую же поддержку людей», говорит Виктор Потуремский.

ПАДЕНИЕ ЦЕН НА НЕФТЬ И РУБЛЯ

Второй блок исследования «Инсомара» касался падения цен на нефть и рубля после выхода России из сделки об ограничении добычи нефти ОПЕК+.

На вопрос, «слышали ли вы о том, что в последние дни из-за резкого снижения цен на нефть сильно снизился курс рубля», положительно ответили 87% граждан. 11% заявили, что впервые слышат об этом, 2% затруднились ответить.

Большинство респондентов — 59% — считают, что падение цен на нефть и курса рубля существенно отразится на их доходах. Еще 29% полагают, что отразится, но несущественно, 6% — что не отразится никак. Столько же опрошенных — 6% — либо затруднились

ответить, либо «не задумывались над этим».

Самая высокая доля тех, кто считает, что резкое снижение цен на нефть и курса национальной валюты существенно отразится на доходах, среди людей в возрасте 35–44 года (71%), самая низкая — среди граждан от 60 лет и старше (43%).

Пожилые люди беспокоятся об этих изменениях меньше остальных в силу своего жизненного опыта, поясняет Потуремский: «Это поколение проходило и не через такие передеряги». К тому же пожилые люди не берут ипотеку, потребительские кредиты, а их пенсия постоянно индексируется, что также влияет на восприятие, резюмирует собеседник РБК.

Что касается типов населенных пунктов, то наибольшую обеспокоенность возможным существенным снижением доходов высказывают жители Москвы и Санкт-Петербурга — 66%, за ними следуют жители населенных пунктов численностью 500–950 тыс. человек — 62%. Доля тех, кто считает, что их ждет серьезное снижение доходов, среди жителей остальных типов населенных пунктов примерно одинаковая — от 56 до 58%. ■

“ Если мы добавим процент россиян, которые считают, что Путин должен оставаться влиятельной фигурой после 2024 года, цифра [его сторонников] возрастет

ДИРЕКТОР ПО ПОЛИТИЧЕСКОМУ АНАЛИЗУ «ИНСОМАРА»
ВИКТОР ПОТУРЕМСКИЙ

■ РБК

ЕЖЕДНЕВНАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

И.о. главного редактора: Петр Геннадьевич Канаев
Руководитель дизайн-департамента: Евгения Дацко
Выпуск: Игорь Климов
Руководитель фотослужбы: Алексей Зотов
Фоторедактор: Александра Николаева
Верстка: Ирина Енина
Продюсерский центр: Юлия Сапронова

ОБЪЕДИНЕННАЯ РЕДАКЦИЯ РБК

Руководитель объединенной редакции РБК: Петр Канаев
Главный редактор rbc.ru и ИА «РосБизнесКонсалтинг»: вакансия
Первый заместитель главного редактора: Ирина Парфентьева
Заместители главного редактора: Вячеслав Козлов, Дмитрий Ловягин, Анна Пустякова

РЕДАКТОРЫ ОТДЕЛОВ

Медиа и телеком: Анна Балашова
Банки и финансы: Антон Фейнберг
Свой бизнес: Илья Носырев
Индустрия и энергоресурсы: Тимофей Дзядко
Политика и общество: Кирилл Сироткин
Мнения: Андрей Литвинов
Потребительский рынок: Сергей Соболев
Экономика: Иван Ткачев
Международная политика: Полина Химшиашвили

Учредитель газет: ООО «БизнесПресс»

Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-63851 от 09.12.2015.

Издатель: ООО «БизнесПресс»
117393, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 78, стр. 1
E-mail: business_press@rbc.ru

Корпоративный коммерческий директор: Людмила Гурей
Коммерческий директор издательского дома «РБК»: Анна Брук
Директор по корпоративным продажам LifeStyle: Ольга Ковгунова
Директор по рекламе сегмента авто: Мария Железнова
Директор по маркетингу: Андрей Сикорский
Директор по распространению: Анатолий Новгородов
Директор по производству: Надежда Фомина

Адрес редакции: 117393, г. Москва, ул. Профсоюзная, д. 78, стр. 1
Телефон редакции: (495) 363-1111, доб. 1177
Факс: (495) 363-1127
E-mail: daily@rbc.ru
Адрес для жалоб: complaint@rbc.ru

Подписка по каталогам: «Роспечать», «Пресса России», подписной индекс: 19781; «Каталог Российской Прессы», подписной индекс: 24698; «Почта России», подписной индекс: П6776.
Подписка в редакции: тел.: (495) 363-1101, факс: (495) 363-1159

Этот номер отпечатан в ОАО «Московская газетная типография»
123995, г. Москва, ул. 1905 года, д. 7, стр. 1
Заказ № 0642
Тираж: 80 000
Номер подписан в печать в 22.00

Перепечатка редакционных материалов допускается только по согласованию с редакцией. При цитировании ссылка на газету РБК обязательна.
© «БизнесПресс», 2020
Свободная цена

Материалы на таком фоне опубликованы на коммерческой основе.
Дизайн Свят Вишняков, Настя Вишнякова
vishvish.design

Pro:

PRO.RBC.RU

ЖКХ

→ 9

Ретейл

→ 14

Бизнес

Минприроды предложило выделить 12 млрд руб. на закупку мусорных баков

Почему розничным сетям сложно списывать украденные товары

АНАЛИТИКИ «ЭКСПЕРТ РА» ОЖИДАЮТ ПАДЕНИЯ ПРИБЫЛИ КРЕДИТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В 2020 ГОДУ

COVID-19 унесет у банков минимум 200 миллиардов

«Эксперт РА» ожидает **СНИЖЕНИЯ ПРИБЫЛИ** банков на 20–25% из-за коронавируса и цен на нефть. Только **ПЕРЕОЦЕНКА АКЦИЙ И ОБЛИГАЦИЙ** может принести **₽200 млрд** потерь. Но **ЗАПАС ПРОЧНОСТИ** банков сейчас выше, чем в кризисы 2008 и 2014 годов.

→ 8



Эксперты считают, что банки продолжают наращивать доходы за счет введения новых комиссий, к примеру, платы за обслуживание счетов вне зависимости от величины поддерживаемого остатка

Фото: PhotoXpress

Финансы

Р1,9 трлн

заработали банки в 2019 году, что стало рекордом для сектора. Но показатель, объяснили в ЦБ, завышен из-за внедрения стандарта МСФО-9

← 7

ПАВЕЛ КАЗАРНОВСКИЙ

Пандемия коронавирусной инфекции COVID-19 и разрыв сделки ОПЕК+ несут существенный риск для роста мировой экономики, пишут аналитики рейтингового агентства «Эксперт РА» в обзоре банковского сектора на 2020 год. Банки столкнутся со снижением прибыли и торможением одного из самых доходных бизнесов — розничного кредитования.

«Два внешних фактора напрямую влияют на экономику России и в конечном итоге приводят к обесценению рубля», — объяснил РБК управляющий директор по рейтингам кредитных институтов «Эксперт РА» Александр Сараев. Из-за этого ухудшится положение корпоративных заемщиков (авиакомпаний, автопроизводителей и дилеров, девелоперов, туристических компаний и компаний нефтяной отрасли, прежде всего второго эшелона), ускорится инфляция.

Располагаемые доходы значительной части населения будут снижаться, и это приведет к росту проблемной задолженности, прежде всего, по необеспеченным потребительским кредитам. «Более

защищенными выглядят ипотечные и автокредиты, но и в этих сегментах мы ожидаем снижение качества», — считает эксперт.

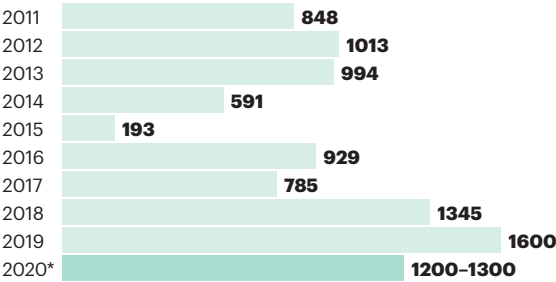
ЧТО БУДЕТ С ПРИБЫЛЬЮ БАНКОВ

Аналитики предполагают, что рентабельность российских кредитных организаций по итогам 2020 года снизится из-за отрицательной переоценки ценных бумаг: по оценке Сараева, их обесценение на 10% для финансового результата банковской системы означает потерю 200 млрд руб. Еще один фактор — рост отчислений в резервы на возможные потери: качество кредитов будет ухудшаться вместе с ослаблением финансового положения заемщиков. Дополнительное давление на рентабельность окажет ожидаемый рост стоимости привлеченных средств (депозитов юридических лиц и населения, кредитов, облигаций и т.д.), который может начаться еще до повышения ключевой ставки ЦБ, так как снизится профицит свободной ликвидности в секторе.

В 2019 году банки заработали рекордные для сектора 1,9 трлн руб., но этот показатель, как объяснили в ЦБ, завышен из-за внедрения в российскую отчетность стандарта

Изменение прибыли банков

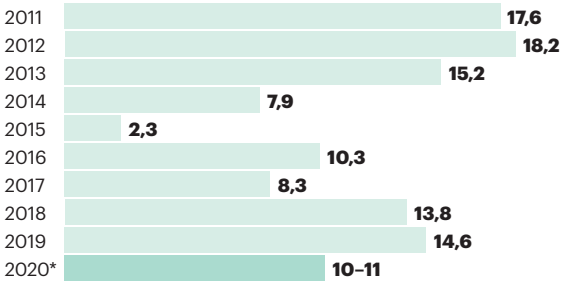
Прибыль без МСФО 9, млрд руб.



* Прогноз.

Источники: Центробанк, «Эксперт РА»

ROE, %



МСФО-9. «Эксперт РА» при прогнозировании доналоговой прибыли за 2020 год не учитывает влияние МСФО и получает более скромный результат — 1,6 трлн руб. При умеренном сценарии банки в 2020 году столкнутся с падением доналоговой прибыли на 20–25%, до 1,2–1,3 трлн руб., прогнозируют аналитики. Снизится и доходность на капитал — с 14,6 до 11%. Для сравнения: в 2018 году до вычета налогов банки заработали 1,345 трлн руб.

Предсказывать прибыльность в 2020 году преждевременно, пока не определен ряд факторов: насколько сильно коронавирус ударит по экономике США и Европы, смогут ли Россия и ОПЕК еще раз договориться о сокращении добычи нефти, какие меры поддержки экономики примут ЦБ и правительство, отметил управляющий директор группы рейтингов финансовых институтов АКРА Армен Даллакян. «В любом случае прибыль банков будет сокращаться из-за роста расходов на создание резервов и снижения объемов кредитования», — указал он. Прогноз АКРА — около нулевые темпы роста корпоративного кредитования, темпы роста розничного кредитования на уровне 5–10%.

«Наш первоначальный прогноз на 2020 год предполагал прибыль в размере 1,6 млрд руб. по РСБУ, однако сейчас мы ожидаем существенного снижения прибыли, размер которого будет полностью зависеть от сроков завершения пандемии и продолжительности ценовой войны на рынке нефти», — сообщил РБК старший управляющий директор рейтингового агентства НКР Александр Проклов. Если эти факторы будут действовать продолжительное время, падение прибыли на 20% и более не кажется ему таким уж пессимистическим прогнозом: «Вероятным представляется и достаточно существенное сжатие корпоративного кредитования, поскольку в нынешней ситуации риск-аппетит российских банков, и без того

невысокий, дополнительно снизится».

ЧТО ПРОИЗОЙДЕТ С КРЕДИТОВАНИЕМ

Помимо перечисленного к падению рентабельности приведет замедление кредитования и снижение чистой процентной маржи с 4,1 до 3,9% из-за роста стоимости фондирования, считает «Эксперт РА».

Корпоративный сектор.

По итогам 2019 года, по оценке агентства, корпоративное кредитование сократилось на 2% (по данным ЦБ, выросло на 1,2%). Агентство при расчетах не учитывает увеличение кредитного портфеля за счет перехода среднего бизнеса в категорию крупного в текущем году (ФНС обновляет реестр субъектов малого и среднего бизнеса каждый август, статистика по его кредитованию обычно ведется отдельно). «В любом случае слабый плюс или минус — это стагнация», — утверждает Сараев. Экономический рост был слабым, а крупный бизнес чаще предпочитал занимать на долговом рынке (эмитенты разместили бондов на 2,64 трлн руб.), пишут эксперты.

В 2020 году активность компаний при привлечении средств через облигации существенно снизится, но банкам не удастся увеличить портфели, так как помимо сложной ситуации на рынках начнут действовать новые меры регулятора: системно значимым

СЦЕНАРИИ И ПРЕДПОСЫЛКИ

Аналитики «Эксперт РА» ожидают расширения принимаемых в мире карантинных мер и, как следствие, нарушения баланса между спросом и предложением на нефтяном рынке. В связи с этим разрыв сделки ОПЕК+, удерживавшей участников картеля от наращивания добычи, является еще одним стресс-фактором, отмечают в агентстве.

«Эксперт РА» считает наиболее вероятным снижение среднегодовой цены на нефть марки Brent до \$40–45 за баррель, рост инфляции выше 4%, повышение ключевой ставки

на 1–1,5 п.п. до конца 2020 года (сейчас 6%) и замедления российской экономики до около нулевых значений.

Базовый сценарий предполагает возобновление договоренностей между странами ОПЕК+, а кризисный — падение цен на нефть ниже \$35 за баррель, взлет инфляции выше 7% и ключевой ставки выше 9%, а также падение российского ВВП больше чем на 1,5%. Все прогнозные значения по банковскому сектору приводятся на основе базового сценария.

“ Наш первоначальный прогноз [по доходам банков] на 2020 год предполагал прибыль в размере 1,6 млрд руб. по РСБУ. Сейчас мы ожидаем снижения прибыли, размер которого будет зависеть от сроков завершения пандемии и продолжительности ценовой войны на рынке нефти

СТАРШИЙ УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР НКР АЛЕКСАНДР ПРОКЛОВ

ЖКХ

банкам нужно соблюдать надбавки к достаточности капитала, одновременно ужесточатся требования к резервированию кредитов, выданных на сделки M&A. В 2020 году аналитики ожидают снижения портфеля на те же 2%.

Розница. В 2020 году «Эксперт РА» ждет существенного замедления темпов роста розничного кредитования. На выдачу ипотечных кредитов будут давить рост цен на недвижимость, слабый платежный спрос и введение с 1 июля 2020 года повышенных коэффициентов риска для закредитованных заемщиков (ЦБ обсуждает введения показателя долговой нагрузки для ипотечных заемщиков с прошлого года). Потребительское кредитование замедлится до 10% с нынешних 21% из-за действия показателя долговой нагрузки (введен с 1 октября 2019-го) и ухудшения качества заемщиков. Автокредитование замедлится до 5%.

МСБ и гарантии. В 2019 году портфель кредитов малому и среднему бизнесу вырос на 24%, но на фоне замедления экономики рост может сократиться до 14% в 2020-м. Гарантийный бизнес банков увеличился в 2019 году на 14%, до 6,4 трлн руб., а комиссионный доход — на 5%. В этом году в «Эксперт РА» ожидают роста портфеля на 10% и снижения темпа прироста доходов до 3%.

КАКИЕ МЕРЫ ПРИМУТ БАНКИ

«Банки сейчас будут максимально выходить в кеш. Мы ожидаем, что часть банков могут временно приостанавливать кредитование отдельных сегментов, пока волатильность на рынках не уляжется. В период такой волатильности самая правильная стратегия — это взять паузу и скорректировать кредитную политику», — утверждает Сараев. «Эксперт РА» оценивает устойчивость банковского сектора к предстоящей проверке на прочность как более высокую, нежели в кризисы 2008 и 2014 годов. На поддержку государства могут рассчитывать не только государственные, но и крупнейшие частные банки, говорится в прогнозе.

В долгосрочной перспективе банки ждут изменение структуры доходов. По итогам прошлого года процентный доход перестал быть основным драйвером роста, отмечают аналитики. Чистые процентные доходы (ЧПД) сократились на 1%, зато чистые комиссионные доходы (ЧКД) выросли на 13%, их доля в доходах за четыре последних года увеличилась на 5 п.п., до 26%. Точками дальнейшего роста комиссионных доходов могут быть новые комиссии, например введение платы за обслуживание счета вне зависимости от величины поддерживаемого остатка и оборотов по счету, а также сборы за оказание брокерских услуг. ■

МИНПРИРОДЫ ПРЕДЛАГАЕТ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТА ОБЕСПЕЧИТЬ РЕГИОНЫ КОНТЕЙНЕРАМИ ДЛЯ ОТХОДОВ

Мусорная реформа потребовала новых жертв

27 млн

российских горожан (18,5% населения страны) имеют, по подсчетам «Гринпис России», доступ к системам раздельного сбора мусора. Это более чем в два раза превышает показатели 2019 года

₽180 млрд

заплатили россияне за вывоз отходов в 2019 году, сообщал в феврале глава Минприроды Дмитрий Кобылкин. Средний платеж за вывоз мусора составляет 120–130 руб. на человека

₽2,5 млрд

составляет, по данным Минприроды, максимальный годовой экосбор с бизнеса при ожидаемом поступлении до 136 млрд руб.

ЛЮДМИЛА ПОДОБЕДОВА

Минприроды предложило выделить ₽12 млрд на закупку мусорных контейнеров в регионы, в том числе для раздельного сбора. Из-за нехватки баков некоторые площадки похожи на «форменное убожество», сказал глава комитета Думы по экологии.

Глава Минприроды Дмитрий Кобылкин попросил Минфин выделить из федерального бюджета средства на обеспечение регионов контейнерами для сбора мусора, сообщил РБК представитель ведом-ства. Речь идет о сумме около 12 млрд руб. на закупку и установку контейнеров для раздельного и смешанного сбора твердых коммунальных отходов.

«В Минфин поступил данный документ Минприроды и находится на рассмотрении», — сказали в пресс-службе Минфина. «На стадии согласования с Минфином находятся правила распределения средств в рамках субсидий на закупку контейнеров для раздельного сбора отходов за счет средств экологического сбора за 2019 год на сумму 2,97 млрд руб.», — сказал представитель Минприроды. По его словам, о необходимости закупить контейнеры для раздельного сбора отходов заявило чуть более половины регионов, предварительно их потребность в мусорных контейнерах превышает запрошенную сумму. С начала 2020 года в России поэтапно вводится раздельный сбор мусора, но не все субъекты оказались готовы к закупкам новых контейнеров для него, и региональные операторы (по вывозу и переработке мусора) не предусмотрели такие расходы, пояснил представитель Минприроды.

К тому же нехватка контейнеров для смешанного сбора отходов на 2019 год, по данным Российского экологического оператора (РЭО, оператора мусорной реформы), достигала 750 тыс. штук по всей

стране, указал представитель министерства: «На их закупку требуется порядка 9 млрд руб. Запрос на выделение данных средств в Минфин был направлен». Таким образом, в общей сложности Минприроды и РЭО запросили в Минфине около 12 млрд руб. на закупку контейнеров как для смешанного, так и раздельного сбора отходов.

Глава комитета по экологии Госдумы Владимир Бурматов рассказал РБК, что в феврале обратился к Кобылкину с запросом о выделении федеральных средств на оборудование в регионах контейнерных площадок для сбора и накопления отходов и его инициативу поддержали в министерстве. «На сегодняшний день в субъектах Российской Федерации проблема оборудования мест накопления твердых коммунальных отходов необходимым количеством контейнеров не решена, что негативно сказывается на развитии системы раздельного накопления твердых коммунальных отходов и их полезных компонентов», — говорилось в его письме в Минприроды от 26 февраля (у РБК есть копия). «Сейчас контейнерные площадки, особенно в сельской местности, из-за нехватки современных контейнеров больше похожи на свалки, навалы мусора. Они похожи на форменное убожество», — сказал РБК депутат. Содержание контейнеров и контейнерных площадок — это полномочия местной власти, пояснил представитель Минприроды. «Региональные операторы могут потратить на эти цели не более 1% от своей выручки. Соответственно, многим субъектам этой суммы недостаточно», — указывает он. Сейчас Минприроды запрашивает регионы,

чтобы они уточнили свои потребности в контейнерах, исходя из того, что частично эти затраты возьмут на себя региональные операторы.

«Ограничения в 1% расходов от выручки [на закупку контейнеров] не позволят даже в полном объеме заменить устаревшую тару для сбора отходов», — сказала РБК Полина Вергун, глава совета директоров регионального оператора ГК «Чистый город» (обслуживает пять регионов Южного федерального округа).

Гендиректор компании «Ремондис Саранск» (региональный оператор в Мордовии) Светлана Бигессе соглашается, что только на приобретение контейнеров необходимо более 1% выручки. «Мы могли бы приобрести необходимое количество контейнеров и учесть затраты в тарифе, если бы такое ограничение отсутствовало», — сказала она РБК.

«Сейчас предлагается за счет средств, собранных на утилизацию ртутных ламп, батареек, электроники, шин и других отходов I–IV класса опасности, финансировать сбор других видов отходов. Перенос денег РОПа на обеспечение контейнерами [для раздельного сбора отходов] в очередной раз отодвинет нашу страну от формирования системы сбора и переработки отходов I–IV класса опасности», — предупреждает исполнительный директор Фонда рационального природопользования Александра Кудзагова.

По мнению Вергун, целесообразно закладывать в тариф регионального оператора расходы на замену обычных контейнеров и баков, а для закупки контейнеров для раздельного сбора предусмотреть федеральное финансирование. ■

На данном этапе раздельного сбора практически невозможно, так как в большинстве регионов еще не создана инфраструктура по обращению с отходами, отсутствуют сортировочные производства

ГЛАВА СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ОПЕРАТОРА ГК «ЧИСТЫЙ ГОРОД» ПОЛИНА ВЕРГУН

РАЗДЕЛЬНЫЙ ВЫВОЗ МУСОРА И ЭКОСБОР

Президент Владимир Путин в январе 2020 года дал поручение разработать «дорожную карту» внедрения раздельного сбора отходов до 1 июня 2020 года. Карта будет разработана даже раньше установленного срока, сказал представитель РЭО. Из комментария представителя Минприроды следует, что закупка контейнеров для раздельного сбора будет финансироваться за счет экосбора, который взимается с производителей в рамках РОП.

Механизм РОП для стимулирования утилизации товаров и упаковки был принят в России в 2014 году, но сейчас фактически не работает. В новой концепции РОП, подготовленной Минприроды, предлагается с начала июля 2021 года перенести оплату экосбора с производителей товара на производителей и импортеров упаковки и повысить с 15 до 100% норматив утилизации. Сбор до 100% будет вводиться поэтапно с 2022 по 2024 год.

Транспорт

фото: Сергей Бобылев/ТАСС



Куда запрещено летать из-за коронавируса?

С 00:00 понедельника, 16 марта, приостановлены полеты из России во все 27 стран ЕС, Норвегию и Швейцарию. Теперь самолеты из России смогут летать только в столицы этих стран и лишь из терминала F аэропорта Шереметьево (и обратно). Чартерных рейсов, которые вывозят в Россию граждан России и в ЕС граждан ЕС, ограничения не коснутся до «полного вывоза указанных граждан в их страны». Причина ограничений — «обеспечение безопасности государства, защиты здоровья населения и нераспространения новой коронавирусной инфекции на территории России», говорится в сообщении штаба.

Это решение было принято из-за распространения коронавируса в Европе, которую гендиректор Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) Тедрос Гебрейесус 13 марта назвал новым центром пандемии, в результате будет проще отслеживать потоки людей, говорит источник РБК, близкий к штабу. «Меньше рейсов, а значит, меньше народу прилетает, и сокращается нагрузка на все службы для отслеживания состояния здоровья людей, прибывающих из неблагоприятных в смысле распространения вируса стран», — добавляет он.

С 15 марта Россия также приостановила въезд иностранцев через сухопутные границы с Польшей и Норвегией (исключение делается только для граждан Белоруссии, членов официальных делегаций, а также для тех, у кого есть вид на жительство в России). РЖД отменили пассажирские поезда из Москвы в Париж, Берлин, с 16 марта — в Латвию, с 17 марта — в Молдавию и на Украину.

По состоянию на 15 марта число заразившихся во всем мире, согласно данным ВОЗ, превысило 152,43 тыс. человек, умерли 5,72 тыс. человек. За пределами Китая выявлено 71,38 тыс. инфицированных. Италия — лидер среди европейских стран как по числу заболевших, так и погибших от коронавируса (21,16 тыс. и 1,44 тыс. человек соответственно). Далее — Испания, Франция, Германия и Швейцария. В России по состоянию на 15 марта было выявлено 59 случаев заражения коронавирусом, причем трое из заболевших заразились, не выезжая из страны.

ЧЕТЫРЕ ВОПРОСА О ПОТЕРЯХ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИЙ ИЗ-ЗА ВВОДИМЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ НА ПЕРЕЛЕТЫ

Небо становится меньше

Сколько россиян ездили в Европу в 2019 году, млн человек		
НАПРАВЛЕНИЕ	ВСЕГО	ИЗ НИХ АВИАТРАНСПОРТОМ
Общий выезд в страны, с которыми ограничено авиасообщение	16,9	9,2
Финляндия	3,96	0,19
Эстония	1,89	0,03
Германия	1,43	1,42
Италия	1,36	1,36
Польша	1,16	0,1
Испания	1,06	1,06
Кипр	0,9	0,9
Греция	0,78	0,78
Литва	0,75	0,04
Франция	0,58	0,58
Чехия	0,56	0,56
Латвия	0,52	0,29
Остальные*	2	1,9
* Болгария, Австрия, Нидерланды, Венгрия, Бельгия, Хорватия, Португалия, Швеция, Дания, Словакия, Словения, Румыния, Мальта, Ирландия, Люксембург, а также Швейцария и Норвегия — не входящие в ЕС страны, с которыми Россия ограничивает авиасообщение.		

Источник: расчеты РБК на основе данных пограничной службы ФСБ России

ТИМОФЕЙ ДЗЯДКО,
МАРИЯ КОКОРЕВА,
ЕЛЕНА СУХОРУКОВА

Россия ограничила полеты в Евросоюз, Норвегию и Швейцарию — авиасообщение оставлено только со столицами этих стран. В 2019-м в них побывали 16,9 млн россиян. S7 и Utair уже отменили все полеты в Европу.

Россия вводит ограничения на полеты в страны Евросоюза, Норвегию и Швейцарию, оставляя только рейсы в их столицы из терминала F аэропорта Шереметьево. Об этом в пятницу вечером сообщил оперативный штаб по предупреждению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции на территорию России.

Какие ограничения ввели сами авиакомпании?

В субботу, 14 марта, сами перевозчики ввели дополнительные ограничения на число полетов и направлений в страны ЕС:

- S7 отменила до 31 мая все собственные регулярные рейсы в/из Австрию, Болгарию, Чехию, Хорватию, Кипр;
- «Аэрофлот» сократил частоту полетов из Москвы в Копенгаген и Прагу, оставлены регулярные рейсы в Мюнхен, Франкфурт-на-Майне, Бургас, Салоники, Ираклион, Барселону и Цюрих. В воскресенье, 15 марта, авиакомпания объявила о том, что до 30 апреля приостанавливает рейсы в несколько столиц стран Евросоюза, включая Варшаву, Вену, Вильнюс, Копенгаген, Таллин и Прагу, а также Осло;
- «дочка» «Аэрофлота» — авиакомпания «Россия» — прекратила все регулярные рейсы из Санкт-Петербурга в страны ЕС, в том числе Вену, Прагу, Ларнаку, а также Женеvu;
- Utair приостановила до 31 мая регулярные рейсы в Берлин, Милан, Вену и Ригу;
- «Победа» остановила все полеты в Ларнаку, Ригу и Эйндховен. Шереметьево — базовый аэропорт для «Аэрофлота». В пятницу, 13 марта, в Шереметьево из Внуково перевела все рейсы «дочка» «Аэрофло-

та» — авиакомпания «Россия». Остальные крупнейшие российские авиакомпании летают из двух других московских аэропортов: S7 и «Уральские авиалинии» осуществляют полеты из Домодедово, «Победа» и Utair — из Внуково. «Уральские авиалинии» также летают из Жуковского. При этом оперативный штаб поручил осуществлять все полеты в столицы стран ЕС, Норвегии и Швейцарии только из терминала F Шереметьево.

Все российские авиакомпании намерены в ближайшие дни вывозить своих пассажиров из Европы оставшимися регулярными и чартерными рейсами, а также спецрейсами, организуемыми «Аэрофлотом».

Компании предлагают пассажирам вернуть билеты на отмененные полеты без дополнительных сборов или делают это сами автоматически.

Всего в 27 странах ЕС, Норвегии и Швейцарии в 2019 году побывали 16,9 млн россиян (данные погранслужбы ФСБ). Это 35,4% всех выезжавших за рубеж. Самолетами вылетели в эти 29 стран 9,2 млн человек.

●● Выручка крупнейшей российской авиакомпании, «Аэрофлота», которая, по собственным данным, занимает 41,3% авиаперевозок из России (с учетом иностранных компаний), от полетов в Европу и обратно в 2019 году составила 145,9 млрд руб. Это 26,2% выручки компании от регулярных пассажирских перевозок.

Сколько потеряет авиаотрасль?

Возможные потери российских авиакомпаний в 2020 году из-за ограничения полетов только в Китай, Израиль, Италию, Испанию, Францию, Германию (ограничения на полеты в эти первые четыре страны ЕС вступили в силу в пятницу, 13 марта) могут составить 70–100 млрд руб. Об этом РБК сообщили два источника — один, близкий к Росавиации, а также в одной из крупных авиакомпаний.

По информации источника в авиакомпании, на одном из недавних совещаний в Минтрансе была названа оценка потенциальных потерь российских перевозчиков из-за приостановки полетов (еще до запрета летать во все страны Евросоюза, Норвегию и Швейцарию, за исключением их столиц) — примерно 100 млрд руб. Собеседник РБК, близкий к Росавиации, сообщил об оценке убытков в 70 млрд руб. от всех введенных ограничений в 2020 году. Только из-за запрета полетов в Китай авиакомпании уже могли недосчитаться 10,5 млрд руб. (6 млрд — «Аэрофлот», еще 4,5 млрд — остальные).

Сокращение прямой выручки российских авиакомпаний от закрытия только четырех европейских направлений (Германия, Франция, Испания и Италия) может составить 60 млрд руб., сказал РБК эксперт авиационной практики консалтинговой компании Bain & Company Сергей Зайцев. При расчетах были взяты за основу объем перевозок по семи крупнейшим российским перевозчикам в эти страны с марта до конца сентября 2019 года и средний уровень дохода от перевозок на кресло-километр.

«Приостановка эксплуатации самолетов, задействованных на данных направлениях, позволит не нести переменные затраты (их размер изменяется в зависимости от объема предоставленных услуг и товаров. — РБК), которые обычно составляют около 40–50%, в том числе на керосин, аэропортовые сборы, обслуживание пассажиров, переменную часть зарплат экипажей (привязана к количеству полетов)», — замечает Зайцев. Однако приостановка полетов приведет к потере доходов от трансферных пассажиров, которые могут составлять от 5 до 20% выручки в зависимости от масштабов сети авиакомпании, добавляет он.

В результате общие потери семи крупнейших авиакомпаний

Р100 млрд

могут составить возможные потери российских авиакомпаний в 2020 году из-за ограничения полетов только в Китай, Израиль, Италию, Испанию, Францию и Германию

ний России от приостановки полетов в четыре европейские страны могут составить до 45 млрд руб., заключает эксперт.

Источники РБК и Сергей Зайцев еще не успели сделать оценку потерь от запретов полетов во все страны ЕС, Норвегию и Швейцарию, о которых объявили в пятницу вечером. Но известно, что выручка крупнейшей российской авиакомпании, «Аэрофлота», которая, по собственным данным, занимает 41,3% авиаперевозок из России (с учетом иностранных компаний), от полетов в Европу и обратно в 2019 году составила 145,9 млрд руб. Это 26,2% выручки компании от регулярных пассажирских перевозок. Однако на столицы европейских стран, полеты в которые пока не подпадают под запрет, приходится более половины выручки, сказал РБК источник, близкий к «Аэрофлоту».

«Убытки неизбежны, и сейчас главное — не заниматься их подсчетом, а успеть принять меры, которые смягчат удар и спасут отрасль», — передал РБК через пресс-службу президент «Utair — Пассажирские авиалинии» Павел Пермяков. По его словам, самая очевидная мера — снизить НДС при полетах из регионов в Москву в течение всего 2020 года. Это поможет вернуть отрасли 3–4 п.п. маржи и сохранить авиасообщение в стране, заключил он. Сейчас НДС на полеты в Москву и Московскую область (Жуковский) составляет 10%, для полетов в обход столицы налог был обнулен в апреле 2019 года.

Будут ли компенсированы связанные с коронавирусом потери?

Независимо от ограничения рейсов в Европу про туризм «на какое-то время можно забыть» — спрос даже на туры на лето сейчас минимальный, сказал РБК вице-президент Ассоциации туроператоров России Владимир Канторович. По его словам, туризм в Европу уже прекратился: «Все боятся ехать из-за коронавируса, боятся по возвращении [в Россию] попасть в карантин, боятся, что не пустят в страну и развернут обратно, — все это не располагает россиян к путешествиям».

«Ситуация настолько тяжелая, что любое дальнейшее расширение географии ограничений выездного и въездного туризма чревато кассовыми разрывами и увольнениями в турбизнесе и гостиничном хозяйстве, которые уже приобретают серьезные масштабы», — заявил РБК почетный президент Российской ассоциации туристической индустрии Сергей Шпилько. По его словам, все компании находятся в зоне «небывалого риска», большинство держатся и надеются на поддержку государства, которая оказывается туристической во множестве стран. «Мы действительно никогда не сталкивались с таким вызовом, хотя и пережили разные кризисы. И самое главное в этой истории — неизвестность сроков и географии распространения эпидемии», — заметил эксперт.

Для «Интуриста» Европа — крупное направление для путешествий туристов, сообщили в пресс-службе туроператора. «Въезд остановился, выезд остановился. Идут брони только по Сочи, Краснодарскому краю и Крыму», — уточнил представитель «Интуриста».

Вопрос РБК о возможных мерах поддержки российских авиакомпаний и туроператоров из-за ограничений в пресс-службе правительства переадресовали в оперативный штаб; пока ответа на него нет. ■

При участии Романа Кирьянова, Юлии Старостиной

Туризм

Чиновники Сочи отчитались о курортном сборе в 2019 году: его заплатили около 2,8 млн из 6,5 млн туристов. Из отчета также следует, что в апреле в городе остановилось больше гостей, чем в августе.

КРАСНОДАРСКИЕ ВЛАСТИ ОБНАРОДОВАЛИ РАЗМЕР ПОСТУПЛЕНИЙ ОТ «НАЛОГА НА ТУРИСТОВ»

От курортного сбора укрылась половина курортников

ЕЛЕНА СУХОРУКОВА

Министерство курортов, туризма и олимпийского наследия Краснодарского края опубликовало отчеты муниципалитетов о курортном сборе за 2019 год. Эти сведения региональные власти должны раскрывать каждый год, пока идет эксперимент. В основе отчетов — данные операторов курортного сбора, то есть гостиниц и других средств размещения, о количестве остановившихся у них туристов.

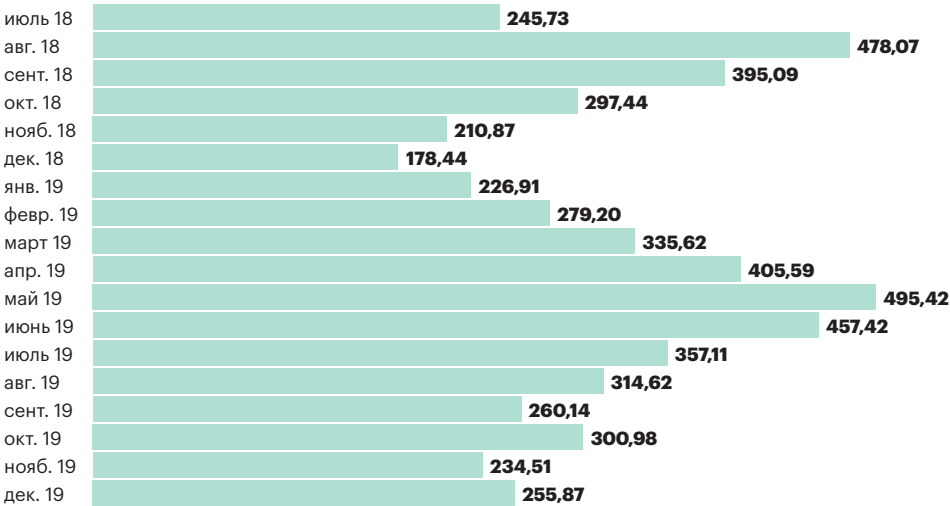
В Краснодарском крае курортный сбор был введен 16 июля 2018 года, после окончания чемпионата мира по футболу. Его должны платить отдыхающие в Сочи, Анапе, Геленджике, Горячем

Ключе и четырех поселениях Туапсинского района (Новомихайловка, Небуг, Джубга и Шепси). Размер сбора в регионе составляет 10 руб. в сутки, его не платят несовершеннолетние, студенты, пенсионеры, ветераны, инвалиды, а также местные жители.

В 2019 году во всех объектах размещения в Сочи, где с приезжающих взимался курортный сбор, остановились 3,9 млн человек, указано в отчете муниципалитета. Это меньше, чем по данным администрации Сочи. По итогам всего года в Сочи приехали 6,5 млн туристов, что соответствует уровню прошлого года, уточнил РБК начальник управления курортов и рекреационных ресурсов городской администрации Сергей Доморат.

Количество туристов, остановившихся в объектах размещения Сочи, в которых с гостей взимается курортный сбор, тыс. человек

В муниципалитетах Краснодарского края туристы стали платить курортный сбор с 16 июля 2018 года, после окончания чемпионата мира по футболу. Сбор не платят несовершеннолетние, студенты, пенсионеры, ветераны, инвалиды, а также местные жители.



Источник: администрация Сочи

РАЗНИЦА В 2,6 МЛН ТУРИСТОВ

Администрация Сочи при подсчете приезжающих сопоставляет данные гостиниц, аэропорта и железнодорожного вокзала, статистика учитывает также тех, кто приезжает в Сочи на экскурсию на один день без ночевки, и льготников, которые по закону не платят курортный сбор, объяснил Доморат разницу показателей.

Администрация Сочи для подсчета количества туристов взяла общий турпоток — сюда входят туристы, которые останавливались в квартирах, имеют собственность в Сочи, останавливаются в кемпингах, однодневные туристы и местные жители, уточнила РБК начальник отдела регионального государственного контроля департамента курортов и туризма администрации Сочи Ольга Шереметьева. Квартиры и кемпинги под определение объектов размещения не попадают, поэтому те, кто в них живет, не платят курортный сбор, как и местные жители, отмечает Шереметьева. Она добавила, что из 3,9 млн человек, которые останавливались в гостиницах Сочи в 2019 году, от уплаты курортного сбора по закону были освобождены 27,6% — около 1,1 млн человек.

Расхождение показывает в том числе и размер серого рынка, утверждает топ-менеджер туроператора, специализирующегося на курортах Краснодарского края и Крыма. Большое число отдыхающих в Краснодарском крае останавливаются в частном секторе, например в частных мини-гостиницах, которые не учитываются как официальные средства размещения, согласен гендиректор сочинского санатория «Знание» Дмитрий Богданов.

Официально зарегистрированных средств размещения —



отелей, гостиниц, санаториев и пансионатов — в Сочи около 3 тыс., а крупнейший сервис бронирования Booking.com предлагает более 5 тыс. объектов в Сочи, где можно остановиться, причем «бабушек с койками по 150 руб. в сутки никто не отменял», напоминает Богданов. На сайте администрации Сочи в реестре операторов курортного сбора, по данным на март 2020 года, числятся 2,9 тыс. юрлиц и индивидуальных предпринимателей.

Многие приезжают в Сочи на экскурсию на один день из других муниципалитетов Краснодарского края, плюс около 1 млн человек в год едут через Сочи транзитом в Абхазию, они тоже учитываются как туристы, которые пользуются инфраструктурой города, уточнил Богданов. По данным погранслужбы ФСБ, всего в Абхазию в 2019 году выехали 4,8 млн россиян.

АПРЕЛЬСКИЙ ПРИТОК ТУРИСТОВ

В августе 2019 года, в пик летнего сезона, в гостиницах Сочи остановилось меньше людей, чем в апреле, который традиционно относится к низкому сезону, следует из отчета по курортному сбору: в апреле постояльцев было 405,6 тыс., а в августе — 314,6 тыс. По сравнению с августом предыдущего года постояльцев в гостиницах Сочи стало меньше на 34% — тогда их насчитывалось 478 тыс.

Туристов в августе не может быть меньше, чем в апреле, возражает глава управления курортов и рекреационных ресурсов администрации Сочи. По его словам, не было и снижения турпотока по сравнению с аналогичными месяцами предыдущего года. В среднем за купальный сезон, который в Сочи длится с июня по ок-

Р10

в сутки составляет размер курортного сбора в Краснодарском крае

Транспорт



тябрь, на курорт приезжают около 4 млн человек, самый большой наплыв — в июле—сентябре, настаивает Доморат. В августе загрузка отелей в Сочи — более 90%, в апреле постояльцев не может быть больше, считает и гендиректор «Сочи Парк Отеля» Валерий Данченко.

ИТОГИ ЭКСПЕРИМЕНТА

Власти Краснодарского края признают эксперимент по курортному сбору успешным, заявил в январе этого года председатель заксобраний Краснодарского края Юрий Бурлачко. В 2020 году курортный сбор начали взимать еще три муниципалитета края: Ейск, Должанское поселение Ейского района и Тенгинское поселение Туапсинского района. В 2020 году власти Краснодарского края рассчитывают увеличить поступление курортного сбора на 25%, до 200 млн руб. Сочи, как следует из отчета муниципалитета, планирует собрать 132,2 млн руб.

Наличие курортного сбора не решает ключевую проблему — нехватки у Сочи средств на местные нужды и поддержание городской инфраструктуры, которой помимо жителей ежегодно пользуются 6,5 млн туристов, отмечает Богданов. Во времена СССР города-курорты, которые выполняли федеральную задачу и обслуживали жителей других регионов, получали дотацию на развитие и благоустройство, но сейчас ее нет. Курортный сбор был придуман, чтобы устранить этот диссонанс, но эти деньги тратятся только на благоустройство курортных зон, и для Сочи, которому нужна федеральная дотация 200 млрд руб., «курортный сбор — менее 1% этой суммы», указывает Богданов. ■

↑ В 2020 году власти Краснодарского края рассчитывают увеличить поступление курортного сбора до 200 млн руб. На фото: турист на горнолыжном курорте «Роза Хутор»

Фото: Дмитрий Феоктистов/ТАСС

НП «ГЛОНАСС» ПРЕДЛОЖИЛО ПРИОСТАНОВИТЬ ДЕЙСТВИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОГЛАШЕНИЙ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Венскую конвенцию попросили из-за руля

АНАСТАСИЯ СКРЫННИКОВА,
ЛЮБОВЬ ПОРЫВАЕВА

Развитию беспилотных автомобилей в России мешают положения Венской конвенции о дорожном движении, считают в НП «ГЛОНАСС» и просят МИД, Минтранс и Минюст приостановить их действие в стране. Это поможет внедрять технологию быстрее.

Некоммерческое партнерство «ГЛОНАСС», созданное для развития навигационно-информационной деятельности, попросило приостановить действие отдельных положений Венской конвенции о дорожном движении, так как они затрудняют развитие и внедрение технологии беспилотного автомобильного транспорта на территории России. Об этом говорится в письмах президента НП «ГЛОНАСС» и соруководителя НТИ «Автонет» Александра Гурко, направленных министру иностранных дел Сергею Лаврову, министру транспорта Евгению Дитриху и министру юстиции Константину Чуйченко.

Копии писем есть у РБК, их подлинность подтвердил представитель НП «ГЛОНАСС». В партнерство входят такие компании, как «Яндекс», «Ростелеком», МТС и другие.

Представитель Минтранса подтвердил получение письма, но не стал комментировать его содержание. В МИДе и Минюсте к моменту публикации не ответили на запросы РБК.

ЧТО ПРОСЯТ ПОМЕНИТЬ Венская конвенция о дорожном движении была принята в 1968 году, чтобы стандартизировать правила дорожного движения. Всего к конвенции присоединились 78 стран. Согласно ст. 8 конвенции, «каждое транспортное средство или состав транспортных средств, которые находятся в движении, должны иметь водителя». Под водителем

в документе подразумевается человек. Указанный пункт «на горизонте нескольких лет может стать существенным административным барьером для развития высокоавтоматизированного транспорта» в России и негативно повлиять на конкурентоспособность российских разработчиков подобных транспортных средств, указал в письмах Александр Гурко.

В сентябре 2019 года на заседании сессии Глобального форума по безопасности дорожного движения комитета по внутреннему транспорту Евразийской экономической комиссии ООН обсуждалась возможность корректировки Венской конвенции, напомнил он. Председатель этого комитета предложил подготовить новую конвенцию для обеспечения автоматизации транспортных средств, но Минтранс высказал «обоснованное опасение», что подготовка новой конвенции займет много времени. В связи с этим НП «ГЛОНАСС» попросил сообщить позицию ведомств о возможности приостановления действия отдельных положений Венской конвенции, затрудняющих развитие беспилотного автотранспорта в стране.

«Устранение административных барьеров, которые содержатся в конвенции, — это необходимое условие для обеспечения возможности тестирования и эксплуатации беспилотных автомобилей без инженеров-тестировщиков на дорогах общего пользования», — считает директор службы нормативного правового обеспечения НП «ГЛОНАСС» Дмитрий Лобанов.

Сначала нужно принять изменения в Венскую конвенцию, которая считается основным документом о правилах дорожного движения во всем мире, и только потом внести коррективы в российское законодательство, правила и так далее, возражает руководитель проекта развития транспортной инфраструктуры фонда «Сколково» Кирилл Жанаидаров. «Из-за того что конвенция принималась давно, в ней нет понятий о беспилотном транспорте, о том, что водитель обязан быть живым человеком, а не роботом или программой. Это усложняет работу компаний, которые занимаются беспилотниками», — поясняет он, добавляя, что именно пункты конвенции нужно скорректировать

«Согласно ст. 8 Венской конвенции, «каждое транспортное средство или состав транспортных средств, которые находятся в движении, должны иметь водителя». Под водителем в документе подразумевается человек

и «многие страны должны двигаться в этом направлении».

По словам юриста в области международного права Марины Силкиной, прямого механизма, ограничивающего в России действие Венской конвенции, нет, но он может быть найден в дальнейшем. Она также считает более правильным внесение изменений в саму Венскую конвенцию. «Другой вопрос — это нужно рассматривать с точки зрения безопасности. Автомобиль — это средство повышенной опасности, откуда вытекает много проблем: кто будет нести ответственность за ДТП, если оно произойдет с участием такого автомобиля. Поэтому эти поправки нужно прорабатывать с учетом этих моментов», — добавила она.

КАК ТЕСТИРУЮТСЯ БЕСПИЛОТНИКИ

Осенью 2018 года правительство России разрешило тестировать беспилотный транспорт на автомобильных дорогах в Москве и Татарстане. В феврале 2020 года список регионов для тестирования беспилотников увеличили до 13. Эксперимент распространили на Санкт-Петербург, Московскую, Ленинградскую, Владимирскую, Самарскую, Нижегородскую и Новгородскую области, Краснодарский край, Чувашский, а также Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа. Завершить тесты планируется весной 2022 года.

Хотя транспорт движется самостоятельно, при его испытании за рулем должен находиться инженер-тестировщик, предписывает постановление правительства. В Москве тестирование беспилотников проводит «Яндекс», а также Московский автомобильно-дорожный институт (МАДИ).

В Татарстане свои автоматизированные автомобили испытывает КамАЗ на собственной территории в Набережных Челнах.

Представители «Яндекса» и КамАЗа не стали комментировать инициативы НП «ГЛОНАСС», однако согласились, что административный барьер в виде действия Венской дорожной конвенции действительно существует и в перспективе может помешать развитию беспилотного транспорта. ■

При участии Александра Атасунцева, Марии Кокоревой

Ретейл

ПОЧЕМУ РОЗНИЧНЫМ СЕТЯМ СЛОЖНО СПИСЫВАТЬ УКРАДЕННЫЕ ТОВАРЫ

Мелкое воровство с крупными последствиями

Чтобы ДОКАЗАТЬ ЗАКОННОСТЬ УЧЕТА стоимости украденных товаров в расходах при расчете налога на прибыль, иногда недостаточно даже бумаг из полиции. РБК выяснил, как избежать доначислений налогов на ИСПОРЧЕННЫЕ ИЛИ УКРАДЕННЫЕ ТОВАРЫ.

ОЛЬГА АГЕЕВА

Недостачи товаров в торговых залах всегда были в зоне повышенного внимания со стороны налоговых органов. Как отмечают опрошенные РБК юристы, инспекторы все чаще признают незаконными списания товаров даже в залах самообслуживания без подтверждения краж полицией и требуют заплатить налоги с недостач. А в ряде случаев даже бумага из полиции не является достаточным доказательством.

НАЛОГИ НА ПОТЕРИ ТОВАРОВ

В год потери российских ретейлеров от воровства товаров, по оценкам экспертов, составляют в среднем 1,4% оборота. Федеральная налоговая служба не ведет статистики о заявленных бизнесом убытках от недостачи товаров и о доле краж от выручки ретейлеров, сообщила РБК пресс-служба ФНС.

По закону бизнес может учитывать стоимость украденных товаров в расходах. Однако на практике это вызывает большие сложности. Компания должна подтвердить документами, что товары действительно были испорчены или украдены, а виновных найти не удалось. Проще говоря, необходима бумага от полиции, что виновников кражи не нашли.

Как рассказал РБК партнер практики налоговых споров «МЭФ РКФ» Александр Овеснов, пакет документов, запрашиваемых налоговиками, может быть разнообразным: от документального фиксирования проведенных внутренних мероприятий по выявлению виновных лиц до постановления следователя ОВД о приостановлении или прекращении уголовного дела.

Если налогоплательщик не смог обосновать факт недостачи, помимо налога на прибыль проверяющие могут доначислять НДС на списанные товары, рассказал юрист. В результате испорченный или украденный товар дорого обходится ретейлерам. Учитывая, что налоги доначисляют за несколько лет, суммы довольно ощутимы для компаний, рассказал юрист.

Законодательное регулирование излишне жесткое и обременительное для бизнеса, дополнительная нагрузка на маржинальность негативно сказывается на ретейле, прокомментировал РБК гендиректор «INFOLine-Аналитики» Михаил Бурмистров. Несмотря на видеонаблюдение и другие меры контроля, большинство краж в магазинах выявляется уже постфактум при пересчете товаров: «Очевидно, что невозможно вызывать полицию при каждой краже, да и нецелесообразно, потому что большинство краж из торговых залов — мелкие». Благодаря онлайн-кассам уровень прозрачности розничной торговли существенно повысился, поэтому было бы правильным отменить обязательное участие полиции при учете потерь в расходах, считает Бурмистров.

Из-за избыточных требований к объему документов не всем компаниям и не в полном объеме удается учитывать

“ Несмотря на то что компания обращалась в полицию, выявив недостачи при плановой инвентаризации, суд занял сторону налоговиков и отказал в отмене доначислений



расходы на товарные потери в составе налогооблагаемой базы, рассказал РБК партнер, руководитель практики разрешения споров КПМГ Андрей Ермолаев.

РБК направил запросы в крупнейшие торговые сети с просьбой прокомментировать проблему. Например, группа «М.Видео-Эльдорадо» подает в налоговую информацию только о подтвержденных недостатках, если правоохранительные органы возбудили дело, сообщила РБК пресс-служба компании. «Это стандартная практика для компаний с официальной отчетностью. Законодательные требования выполнимы и обоснованны, позволяют избежать фрода (fraud — «мошенничество». — РБК) со стороны недобросовестных игроков», — прокомментировал представитель компании.

КАК СКЛАДЫВАЛАСЬ СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА

Проблема остается нерешенной уже много лет. В 2012 году розничные гиганты, включая

«Ашан», боролись за право считать убытки от краж расходами. Тогда в решении по иску «Ашана» Конституционный суд указывал, что раз в Налоговом кодексе нет прямых указаний, какие именно документы должны подтверждать отсутствие виновных лиц, справка от полиции не нужна.

Но в официальных письмах с разъяснениями Минфин продолжал требовать подтверждать кражи исключительно постановлением следователя полиции, отмечает Александр Овеснов. Ретейлеры пытались признать разъяснения Минфина незаконными и подали иск в Высший арбитражный суд. В определении 2012 года суд постановил, что на торговые сети с залами самообслуживания не распространяется требование обращаться в полицию для подтверждения факта отсутствия виновных лиц.

Решение ВАС должно было стать основой для формирования совершенно новой судебной практики. С одной стороны, оно позволило избежать излишнего документооборота,

1,4%

оборота составляют годовые потери российских ретейлеров от воровства товаров, согласно оценкам экспертов

но в то же время не освободило от необходимости подтверждать причины недостач, подчеркивает Ермолаев. Кроме того, из-за введения с 2017 года ст. 54.1 НК (против ухода от налогов) изменился подход судей к порядку документального подтверждения списаний товаров, рассказал Овеснов.

Попытка окончательно поставить точку в спорах была предпринята с внесением в Госдуму законопроекта, который предлагал напрямую прописать в Налоговом кодексе право без участия полиции исключать из базы по налогу на прибыль потери от краж размером до 0,75% выручки. Проверять, что товары действительно были украдены, согласно поправкам, должны были аудиторы. Но рассмотрение законопроекта затянулось, а в 2017 году Госдума вовсе отклонила документ. Норма вызвала бы потери бюджета до 15 млрд руб., отмечалось в отрицательном заключении на законопроект.

ДАЖЕ БУМАГИ ОТ ПОЛИЦИИ НЕДОСТАТОЧНО

Одним из последних важных судебных решений по этой проблеме стало решение Арбитражного суда Новосибирской области по иску крупной торговой сети товаров для дома ООО «ПосудаЦентр сервис». Это дело дало понять, что даже наличие справок из полиции не поможет полностью избежать рисков доначислений.

В 2014–2015 годах торговая сеть учла в расходах стоимость товаров, часть которых была похищена, другая — разбита или повреждена. Во время проверки налоговики обратили внимание, что около 40% недостач составили крупные товары (садовый инвентарь, мебель, люстры, велосипеды, бытовая техника и электроника и т.д.). При этом территория магазинов охраняется и оснащена системой видеонаблюдения. Это стало основанием для претензий налоговиков в неправомерном занижении налоговой базы. Компании доначислили 67,7 млн руб. налога на прибыль и НДС, а также пени и штрафы.

Несмотря на то что компания обращалась в полицию, выявив недостачи при плановой инвентаризации, суд занял сторону налоговиков и отказал в отмене доначислений. Обращаться в полицию нужно «своевременно, как только выявляются недостачи, а не по истечении трех-четырех лет», отмечается в решении. В суде налогоплательщик объяснил, что в условиях гипермаркета невозможно сразу учесть каждый конкретный случай порчи или кражи товара.

Примечательно, что даже бумаги из полиции суд не счел достаточным доказательством, прокомментировал РБК Андрей Ермолаев. Заняв сторону налоговиков, суд так и не указал, какие документы необхо-

ВНЕРЕАЛИЗАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Недостачи в производстве, на складах или в магазинах в случае отсутствия виновных, а также убытки от краж, виновники которых не установлены, относятся к внереализационным расходам. Согласно Налоговому кодексу, убытки от хищения могут учитываться в расходах для целей налогообложения прибыли только в случае отсутствия виновных лиц и наличия документа, подтверждающего их отсутствие, выданного уполномоченным органом власти.

димо предъявить для подтверждения расходов на товарные потери, и перечень остался открытым, отмечает юрист.

Как прокомментировали РБК в Федеральной налоговой службе, Налоговый кодекс не содержит указаний, какие именно документы, заверенные уполномоченным органом власти, могут подтвердить факт отсутствия виновных лиц при хищении товаров, что «не ограничивает налогоплательщика в вопросе подтверждения правомерности учета соответствующих расходов».

По мнению Ермолаева, неопределенность того, какие именно документы являются достаточными доказательствами, повлечет за собой ужесточение налоговых проверок, когда инспекторы начнут запрашивать еще более существенный пакет документов, а бумажная нагрузка на бизнес возрастет.

КАК ПРАВИЛЬНО УЧЕСТЬ НЕДОСТАЧИ

Чтобы обосновать правомерность учета расходов на товарные потери, одним инвентаризационных документов недостаточно, подчеркивает Андрей Ермолаев. Торговым сетям важно проверить, насколько текущий порядок документооборота исключает риски недостач:

- регламентировать процедуры списания товаров по разным причинам (пересортицы, кражи, бой, порча и пр.), иметь документы, исключающие факт ошибок при приеме товаров;
- закрепить внутренними регламентами организационные мероприятия по предотвращению недостач;
- провести работу с сотрудниками для минимизации причин потери товаров;
- проводить служебные расследования, подтверждающие невозможность выявления виновных в недостачах. «При наличии документов и действительно предпринимаемых мер по минимизации товарных потерь налоговые органы во многих случаях соглашаются с обоснованностью учета расходов», — пояснил Андрей Ермолаев. ■

«Из-за избыточных требований к объему документов не всем компаниям и не в полном объеме удается учитывать расходы на товарные потери в составе налогооблагаемой базы

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРАКТИКИ РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ КПМГ АНДРЕЙ ЕРМОЛАЕВ



← Несмотря на видеонаблюдение и другие меры контроля, большинство краж в магазинах выявляется уже постфактум при переучете товаров, сказал эксперт
Фото: Виталий Аньков/РИА Новости

Логистика 2020: инвестиции в эффективность



24 марта

О чем:

Современная экономика России спровоцировала бизнес кардинально пересмотреть стратегию развития в отрасли. Нынешний порядок организации логистических процессов в большинстве компаний привел к использованию комплексных решений, таких как применение IT-решений, использование мультимодальных перевозок, развитие цифровой логистики. Такой подход способствует значительной оптимизации сроков перевозки и «бесшовному» логистическому процессу экспортных грузов. Перед российскими логистическими и транспортными компаниями стоят глобальные задачи: освоение новых направлений и продолжение работы над маршрутами Азия — Европа — Азия, Северный морской путь, транспортные коридоры «Запад — Восток» и «Север — Юг».

Каковы главные тренды логистических рынков, в каком направлении развивать свою конкурентную стратегию, какие именно IT-технологии по управлению логистикой и цифровые решения станут наиболее востребованными в 2020 году лидеры рынка обсудят на Ежегодной конференции РБК.

Программа: Лариса Каграманян — lkagramanyan@rbc.ru, +7 916 723 90 85

Участие: Инна Галлер — igaller@rbc.ru, +7 964 772 34 84

Партнерство: Анна Герасимова — agerasimova@rbc.ru, +7 926 014 49 94

*Айти

2020 год. Реклама. 18+

Банкротство 2020: основные тренды



26 марта, Марриотт
Ройал Аврора

О чем:

Актуальность темы банкротства обусловлена перманентными нововведениями в законодательство, ростом резонансных дел о банкротстве.

В рамках работы мероприятия запланировано обсуждение проблем развития института несостоятельности (банкротства) в России, актуальных вопросов совершенствования законодательства, нормативного и информационного обеспечения процесса реализации процедур несостоятельности (банкротства), а также практические аспекты процедуры банкротства.



Партнер

Программа: Юлия Веселова — jveselova@rbc.ru, +7 985 173 32 03

Участие: Инна Галлер — igaller@rbc.ru, +7 964 772 34 84

Партнерство: Анна Герасимова — agerasimova@rbc.ru, +7 926 014 49 94

2020 год. Реклама. 18+